

# BORMANN®

# PRO



# BAT1350

034933

EN

EL

v2.1

[WWW.BORMANNTOOLS.COM](http://WWW.BORMANNTOOLS.COM)



## Intended use

This air inflating gun is ideal for air checking, air inflating and air releasing for all different wheels of cars.

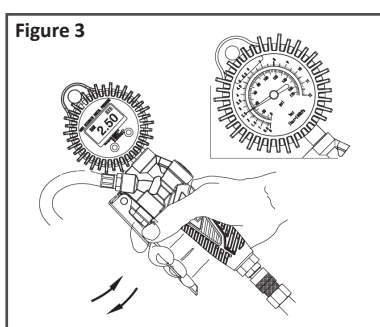
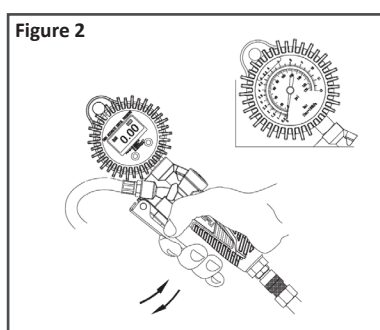
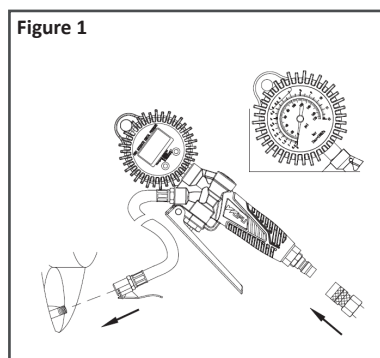
## Technical Data

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Working pressure: | 2-6BAR        |
| Gauge pressure:   | 0-18BAR       |
| Gauge precision:  | ±1PSI         |
| Gauge units:      | PSI, BAR, KPA |

## Safety instructions

### Warning!

1. Check and make sure the air inflating gun is well before working.
2. Sealing gasket, O-ring and rubber pipe part, if find any deformation or damage must be changed
3. As some components of this air inflating gun are made of plastic, they cannot be touched with medium of acid and base, to avoid any corrosion damage.
4. Ordering to keep healthy and safety, if the noise level is higher than 185dB(A), it's necessary to use earplug.
5. To make safety, during work it should release the trigger discontinuity to check pressure whether meet request pressure of tire using, avoid any damaged of tire because of high pressure.



## Operating instructions

1. Before operation, check whether the tire pressure gun is in good condition, and whether the trigger and bayonet rotation are flexible.
2. Connect the compressed air source to the air inlet of the tire pressure gun (shown in Figure 1).
3. Insert the nozzle of the tire pressure gun onto the valve core of the tire to be inflated (as shown in Figure 1), press the opening key on the left side of the tire pressure gauge to display the pressure, press the switch on the right side.
4. Pull the trigger to the end to achieve the purpose of inflation. At this time, the pressure gauge shows the value is "0" (shown in Figure 2).
5. After filling a certain amount of air, release the trigger and check the pressure gauge to see if the value reaches the required pressure (The pressure gauge shows the internal pressure of the tire after inflation).
- 6.1 When the displayed air pressure is low, continue to inflate the tires by following steps 4 and 5.
- 6.2 When the displayed air pressure is high, gently pull the trigger (feel the air is leaking at the valve stem, pressure gauge). The pointer will slowly drop, you can't pull the trigger to the end) and deflate until the pressure gauge shows the value reaches the required pressure (shown in Figure 3).
7. After the operation is finished, disconnect the air compression source, remove the bayonet from the valve core.

**Remove the rubber housing in order to insert the supplied batteries into the tool's battery compartment after unpacking the tool.**

\* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

\* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

\* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

## Σκοπούμενη χρήση

Αυτό το αερόμετρο είναι ιδανικό για τον έλεγχο της πίεσης του αέρα, την αύξηση της πίεσης (φούσκωμα) και την μείωση της πίεσης (ξεφούσκωμα) όλων των τύπων ελαστικών των αυτοκινήτων.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

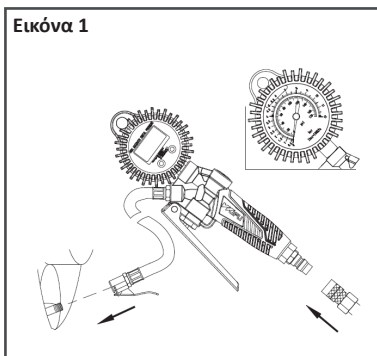
|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Πίεση λειτουργίας:           | 2-6BAR        |
| Εύρος μετρούμενης πίεσης:    | 0-18BAR       |
| Ακρίβεια μέτρησης:           | ±1PSI         |
| Μονάδες μέτρησης της πίεσης: | PSI, BAR, KPA |

## Οδηγίες ασφαλείας

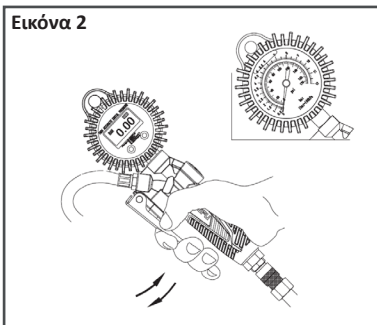
### Προσοχή!

1. Πραγματοποιήστε έναν έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι το αερόμετρο είναι συνδεδεμένο σωστά πριν από την εργασία.
2. Σε περίπτωση που το O-ring ή/και το λαστιχένιο τμήμα του λάστιχου έχει υποστεί παραμόρφωση ή κάποιου είδους βλάβη θα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.
3. Δεδομένου ότι ορισμένα τμήματα αυτού του οργάνου μέτρησης αποτελούνται από το πλαστικό, θα πρέπει να τα προστατεύσετε από την επαφή με διαβρωτικά υλικά για να αποτρέψετε την πρόκληση βλάβης.
4. Για λόγους ασφαλείας, εάν οι τιμές παραγόμενου θορύβου είναι υψηλότερες από 185dB(A), είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθούν ωτοασπίδες.
5. Για λόγους ασφαλείας, κατά τη διάρκεια της εργασίας, πρέπει να αφήνεται την σκανδάλη ανά τακτά χρονικά διαστήματα, έτσι ώστε να ελέγχετε την τρέχουσα πίεση και να βεβαιωθείτε πως δεν έχετε ξεπεράσει την επιθυμητή πίεση προκαλώντας βλάβη στο ελαστικό.

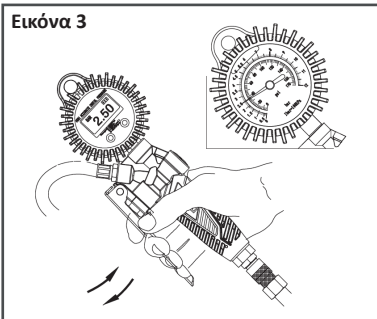
Εικόνα 1



Εικόνα 2



Εικόνα 3



## Οδηγίες λειτουργίας

1. Πριν από τη λειτουργία, ελέγξτε το αερόμετρο προκειμένου να βεβαιωθείτε πως βρίσκεται σε καλή κατάσταση, και ειδικότερα εάν λειτουργούν σωστά η σκανδάλη και ο ταχυσύνδεσμος.
2. Συνδέστε την πηγή (παροχή) πεπιεσμένου αέρα στην είσοδο αέρα του αερομέτρου, (βλέπε εικόνα 1).
3. Τοποθετήστε το ακροφύσιο του αερομέτρου ελαστικών στην υποδοχή της βαλβίδας του ελαστικού (βλέπε εικόνα 1), πιέστε το πλήκτρο ενεργοποίησης που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μετρητή πίεσης, για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού, πιέστε το πλήκτρο που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.
4. Πιέστε τη σκανδάλη μέχρι το τέλος της διαδρομής της για να ξεκινήσετε την διαδικασία. Την στιγμή αυτή, ο μετρητής πίεσης θα εμφανίζει την τιμή "0", (βλέπε εικόνα 2).
5. Αφού προσθέσετε μια μικρή ποσότητα αέρα, αφήστε τη σκανδάλη και ελέγξτε το μετρητή πίεσης (μανόμετρο) για να δείτε αν η τιμή πλησιάζει την επιθυμητή τιμή πίεσης (Ο μετρητής πίεσης εμφανίζει την εσωτερική πίεση του ελαστικού μετά το φούσκωμα του).
- 6.1 Όταν η πίεση του αέρα που εμφανίζεται είναι χαμηλή, συνεχίστε να φουσκώνετε τα ελαστικά ακολουθώντας τα βήματα 4 και 5.
- 6.2 Όταν η εμφανιζόμενη πίεση αέρα είναι υψηλή, τραβήξτε απαλά τη σκανδάλη (θα παρατηρήσετε ότι ο αέρας διαρρέει στο στέλεχος της βαλβίδας του μετρητή πίεσης). Ο δείκτης θα αρχίσει να επιστρέφει αργά (η σκανδάλη δεν μπορεί να τεθεί πλήρως προς την αντίθετη θέση). Συνεχίστε να μειώνετε την πίεση μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή (βλέπε εικόνα 3).
7. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία, αποσυνδέστε την πηγή πεπιεσμένου αέρα, αφαιρέστε το αερόμετρο από το λάστιχο μέσω του ταχυσυνδέσμου του.

**Αφαιρέστε το λαστιχένιο περίβλημα της κεφαλής για να τοποθετήσετε τις παρεχόμενες μπαταρίες στην υποδοχή μπαταριών του εργαλείου μετά την αποσυσκευασία του.**

\*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφαλείας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

\* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

\* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

