

NAKAYAMA[®]

PRO



PC3600

ART NO: 037361

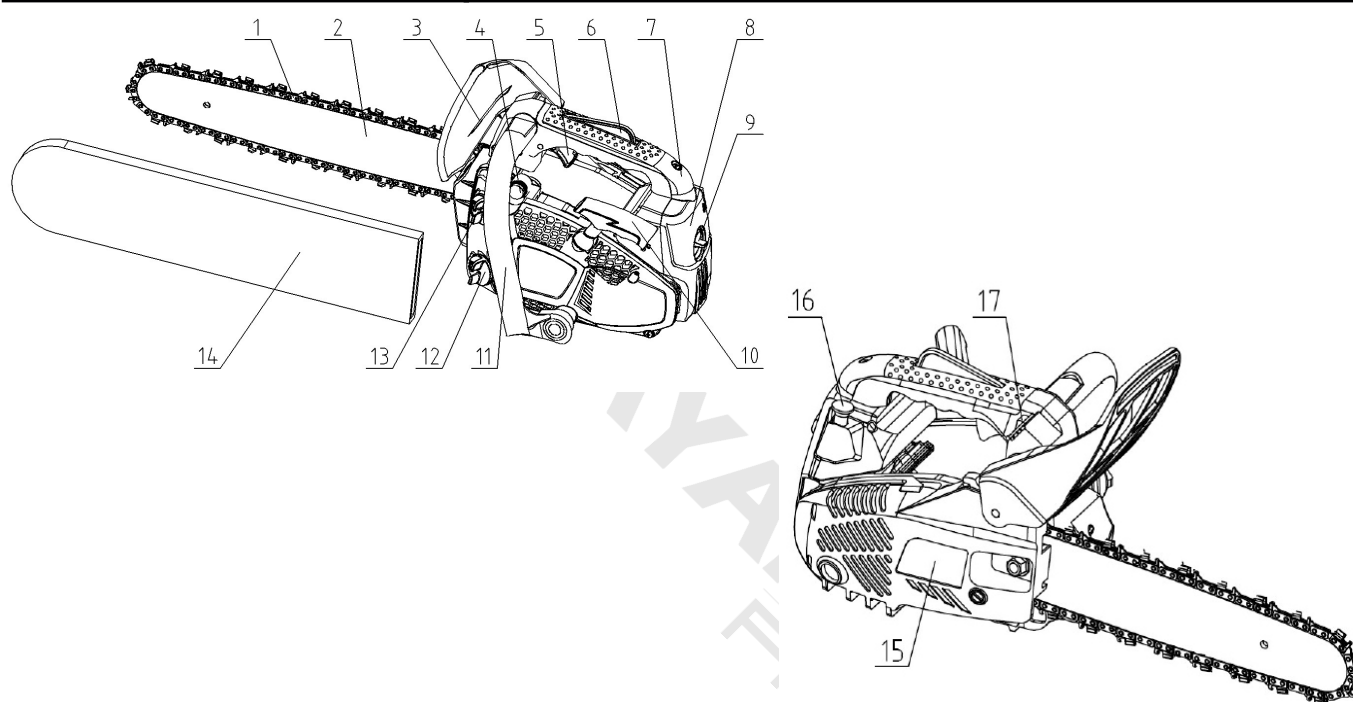
EN

EL

WWW.NAKAYAMATOOLS.COM



| Main parts / Κύρια τμήματα | Technical Data / Τεχνικά Χαρακτηριστικά | |
|--|---|---|
| 1. Saw chain / Αλυσίδα αλυσοπριονίου | Model: | Μοντέλο: PC3600 |
| 2. Guide bar / Λάμα | Displacement: | Κυβισμός: 25,4 cc |
| 3. Front hand guard / Εμπρόσθιος προφυλακτήρας | Bar Length: | Μήκος λάμας: 25 cm |
| 4. Primer bulb / Φούσκα (πουάρ) | Chain Type: | Τύπος Αλυσίδας: 1/4" - 0,043" |
| 5. Throttle trigger / Σκανδάλη ισχύος (γκάζι) | Rated Power: | Ονομαστική Ισχύς: 1,4 Hp |
| 6. Throttle trigger lock lever / Μοχλός ασφάλισης σκανδάλης ισχύος (γκαζιού) | Cycle: | Κύκλος: 2 Stroke / Δίχρονος |
| 7. Rear handle / Οπίσθια χειρολαβή | Idling speed: | Ταχύτητα ρελαντί: 3500 rpm |
| 8. Air filter cover / Κάλυμμα φίλτρου αέρα | Oil Gasoline Mixing Ratio: | Αναλογία μείξης λαδιού βενζίνης: 30 ml / 1 lt |
| 9. Lock nut / Παξιμάδι κλειδώματος | Fuel Tank Capacity: | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 200 ml |
| 10. Starter handle / Λαβή εκκινητή | Engine Oil Tank Capacity: | Χωρητικότητα δεξαμενής ελαίου: 140 ml |
| 11. Front handle / Εμπρόσθια λαβή | | |
| 12. Oil tank / Δεξαμενή λαδιού | | |
| 13. Fuel tank / Δεξαμενή καυσίμου | | |
| 14. Guide bar scabbard / Θήκη λάμας | | |
| 15. Clutch cover / Κάλυμμα συμπλέκτη | | |
| 16. Choke knob / Κομβίο τσοκ | | |
| 17. Engine switch / Διακόπτης μηχανής | | |



* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

* Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Safety Precautions

Attention ! Read these notes before you start working with the saw and keep them. Read the instructions carefully. Familiarise yourself with the control elements so that you are able to safely operate the device. Always keep these Operating Instructions together with the chain saw. Attention! Risk of hearing defects. Under normal operating conditions, this device can expose the operator to a noise level of 80 dB(A) or more. Attention: Noise protection ! Please observe the local regulations when operating your device.

1. Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.
2. Never operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or under the influence of medication that may make you drowsy, or if you are under the influence of alcohol or drugs.
3. Operate the chain saw only in well ventilated areas. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
4. Never cut in high wind, bad weather, when visibility is poor or in very high or low temperatures. Always check the tree for dead branches which could fall during the felling operation.
5. Use safety and slip-resistant footwear, snug fitting clothing and eye, hearing and head protection devices. Use the anti-vibration (AV) glove. It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon, which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Loss of color and numbness in the fingers.

The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown. Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking. Keep the saw chain sharp and the saw, including the AV system, well maintained. A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations transmitted to your hands. A saw with loose components or with damaged or worn AV buffers will also tend to have higher vibration levels. Limit the hours of operation.

All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain white finger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

6. Always use caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the chain saw at least ten(10)feet (three(3) m) from the fueling point before starting the engine.
7. Eliminate all sources of sparks or flame (ie. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored. Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.
8. Do not allow other persons to be near the chain saw when starting the engine or cutting a wood. Keep bystanders and animals out of the work area. Children, pets, and bystanders should be a minimum of 30 feet (10m) away when you start or operate the chain saw.
9. Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and planned retreat path from the falling tree.
10. Always hold the chain saw firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the chain saw handles.
11. Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running. Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.
12. Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.
13. Always inspect the chain saw before each use for worn, loose, or changed parts. Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
14. All chain saw service, other than the items listed in the Operator's Manual, should be performed by competent chain saw service personnel. (e.g., if improper tools are used to remove the flywheel, or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur which could subsequently cause the flywheel to disintegrate).
15. Always shut off the engine before setting it down.
16. Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
17. When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.
18. Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.
19. Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.
20. When transporting your chain saw, make sure the appropriate guide bar scabbard is in place. Securely place the machine and tighten the cap of oil and fuel tank during transport to prevent loss of fuel, damage or injury.

Kickback Safety Precautions for Chain Saw Users

Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.

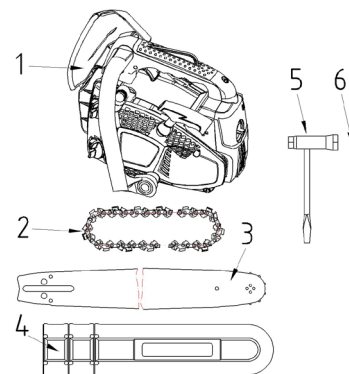
Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.

- (1) With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
- (2) Keep a good grip on the saw with both hands, in the same way as a conventional chain-saw. the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw. Don't let go.
- (3) Make certain that the area in which you're cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.
- (4) Cut at high engine speeds.
- (5) Do not overreach or cut above shoulder height.
- (6) Follow manufacturers sharpening and maintenance instructions for saw chain.
- (7) Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.

Installing guide bar and saw chain

A standard saw unit package contains the items as shown below:

- (1) Power unit
- (2) Saw chain
- (3) Guide bar
- (4) Guide bar scabbard
- (5) Plug wrench
- (6) File

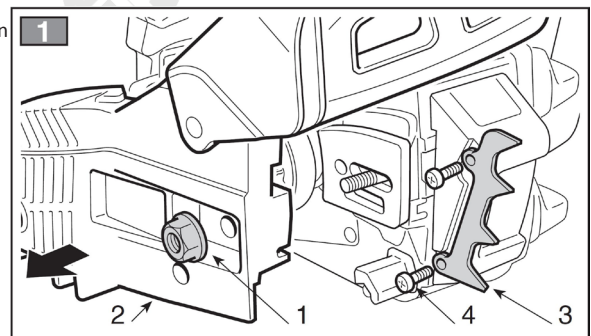


Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows.

The saw chain has very sharp edges. Use protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not on.
2. Loosen a nut and remove the chain cover. Fix the spiked bumper with two screws on the forefront of the chain saw (Figure 1).

- (1) Nut
- (2) Clutch cover
- (3) Spiked bumper
- (4) Tapping screw

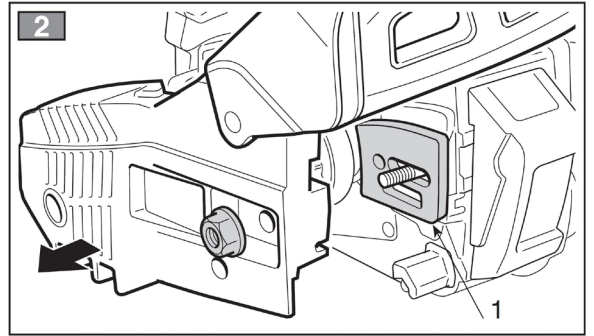


IMPORTANT

The spiked bumper belongs to the chain saw. It must be screwed up on chain saw before the initial use

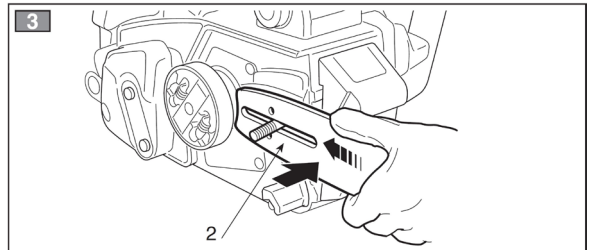
3. Remove the spacer from the chain saw (Figure 2)

(1) Spacer

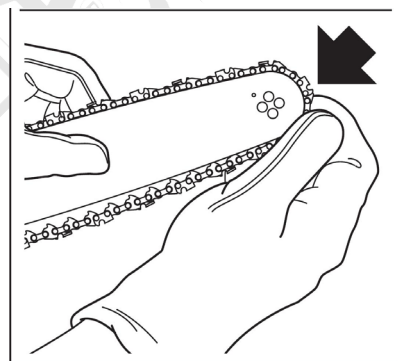
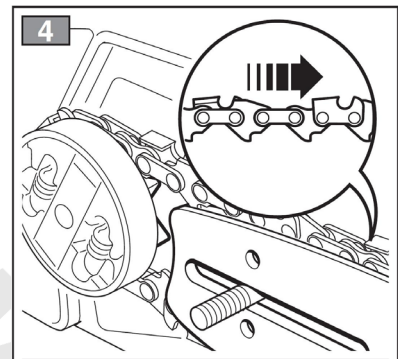


4. Fit the guide bar to the power unit, and then push the guide bar toward the clutch (Figure 3).

(2) Guide bar



5. Gear the chain to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar.

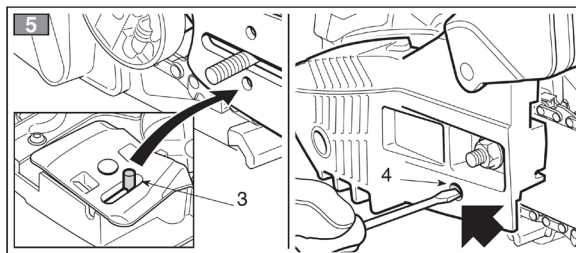


 **NOTE**

Pay attention to the correct direction of the saw chain.

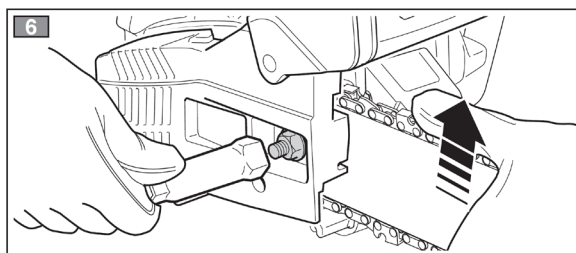
6. Adjust the position of chain tensioner nail, and then insert the tensioner nail in the lower hole of the guide bar. Mount the clutch cover to the power unit and fasten the mounting nut to finger tightness. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side.

- 3. Tensioner nail
- 4. Tensioner screw



7. Tighten the nut securely with the bar tip held up (12 ~ 15 Nm). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.

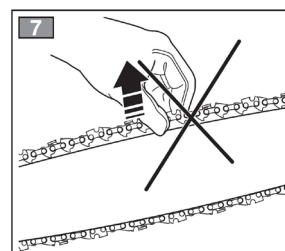
Turn the tensioner screw clockwise to tighten the chain, turn the tensioner screw counter-clockwise to loosen the chain.



8. Check the tension of the saw chain. Use your hand to lift the chain link which positions on the middle of cutting length up with approximate 10N force. If the chain link goes out of the rail of guide bar entire, you need to retighten the chain.

IMPORTANT

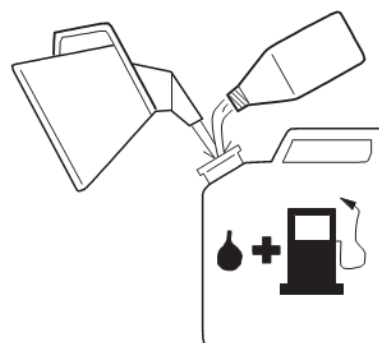
It is very important to maintain the proper chain tension. Rapid wear of the guide bar or the chain coming off easily can be caused by improper tension. Especially when using a new chain, take good care of it since it should expand when first used.



Fuel and Chain Oil

The engine is lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If oil is not available, use an antioxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use.

RECOMMENDED MIXING RATIO : 30 ml oil / 1 lt gasoline



WARNING

The fuel is highly flammable. Do not smoke or bring any flame or sparks near fuel.

IMPORTANT

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) may cause severe damage to the engine inner parts very quickly.

2. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE or WATER COOLED 2-CYCLE ENGINE USE can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.



1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.



Chain Oil

Use special chain saw oil all year round. Do not use waste or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

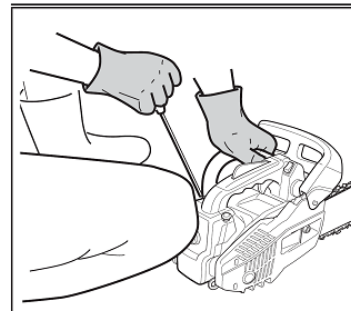
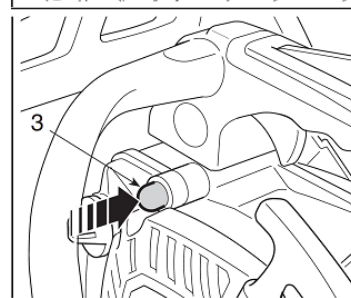
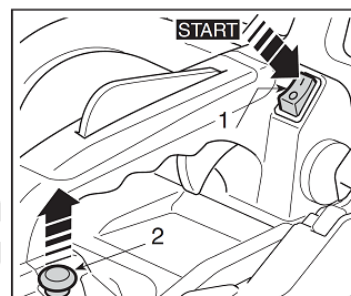
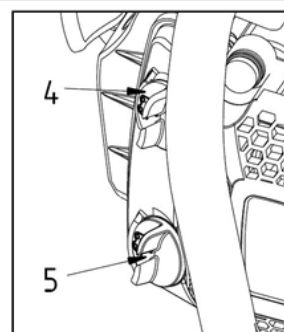
Operation

STARTING ENGINE

1. Untwist and remove the fuel cap and oil cap.
2. Fill the fuel tank and oil tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap and oil tank securely and wipe up any fuel spillage around the unit.
4. Put the switch to the "I" position.
5. Pull out the choke knob. The choke will close and the throttle lever will then be set in the starting position.
6. Continuously push the primer bulb until fuel comes in the bulb.

(1) Engine switch (2) Choke knob (3) Primer bulb (4) Fuel tank cap (5) Oil tank cap

7. Push the front handle guard down toward the front to activate the chain brake.
8. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.
9. When firing occur, push in the throttle trigger to allow the choke return to the running position and pull the starter handle again to start the engine.



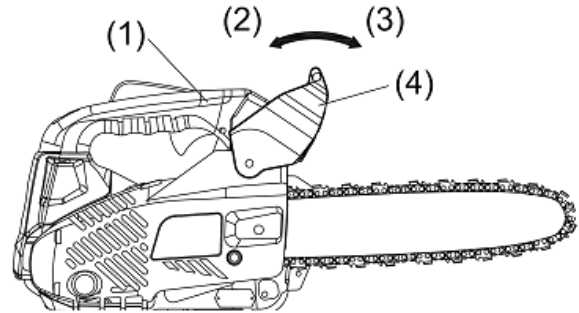
CHAIN BRAKE

The chain brake is a device which stops the chain instantaneously if the chain saw recoils due to kickback. Normally, the brake is activated automatically by inertial force. It can also be activated manually by pushing the brake lever (Front handle guard) down toward the front.

When the brake operates, a white cone pops up from the base of the brake lever.

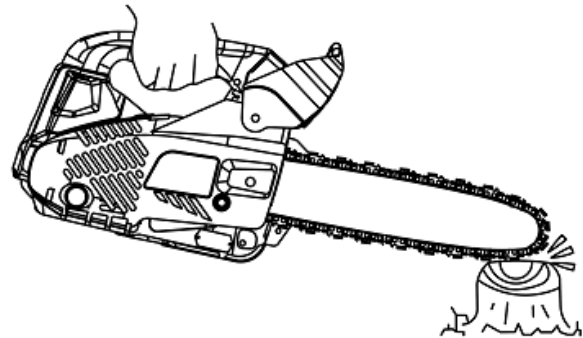
(1) Rear handle (2) Release (3) Brake (4) Front handle guard

To release brake, pull up the front handle guard toward the rear handle till "click" sound is heard.



⚠ WARNING

When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble. Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.



How to confirm:

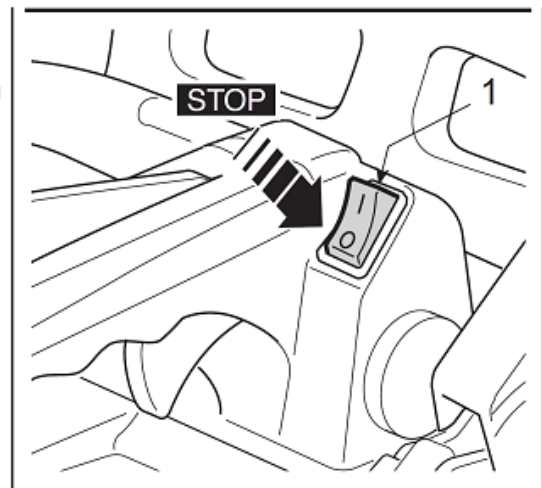
- 1) Turn off the engine.
- 2) Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size.

In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing.

Stopping engine

1. Release the throttle trigger to allow the engine idling for a few minutes.
2. Set the switch to the "O" (STOP) position.

(1) Engine switch



Sawing

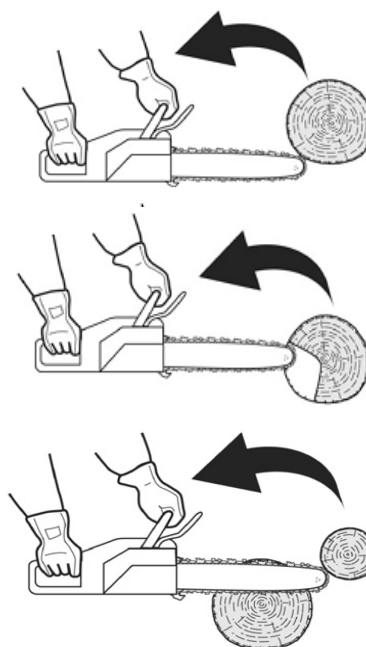
Before proceeding to your job, read "For Safe Operation" section it is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit. Always follow all the safety regulations which can restrict the use of the machine. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.T.O. that are not specified by the manufacturer. It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle. It is recommended that daily inspection before use and after dropping or other impacts to identify significant damage or defects. Racing the engine with the chain seized in a cutaway can damage the clutch system. When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the cut.

Guard against kickback

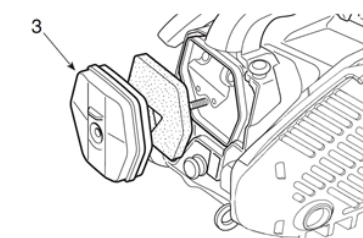
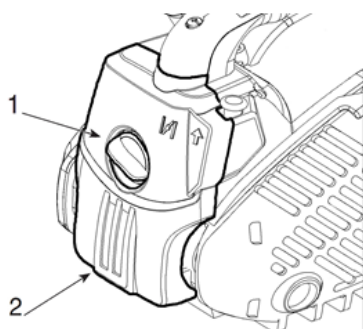
This saw is also equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly.

You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full throttle for 1 or 2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop then replace the brake band and clutch drum before use.

It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.



Maintenance



Before cleaning, inspecting or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

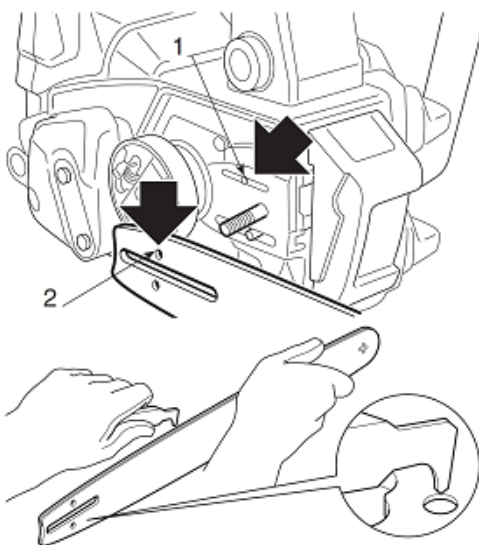
Follow the instructions to carry out regular maintenance, pre-operating procedures and daily maintenance routines. Improper maintenance may result in serious damage to the machine.

Maintenance after each use

1. Air filter

Dust on the cleaner filter can be removed by washing in a solution of household detergent and warm water. To clean dirt in the meshes, remove the cleaner cover and brush in gasoline. When using compressed air, blow from the inside.

- (1) air filter nut
- (2) air filter cover
- (3) cleaner cover



2. Oiling sprayer

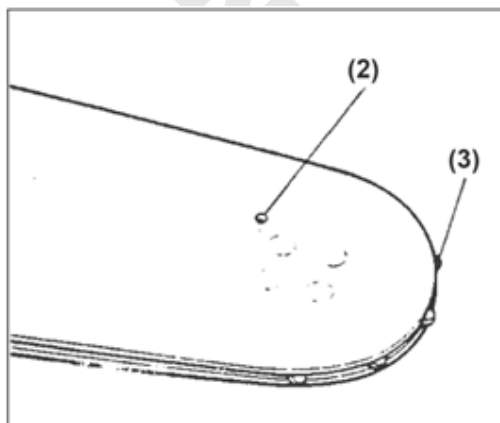
Dismount the guide bar and check the oiling outlet for clogging.

- (1) Oiling outlet
- (2) Oiling inlet

3. Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove sawdust in the bar groove and the oiling inlet.

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.



- (2) Grease port
- (3) Sprocket

4. Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.

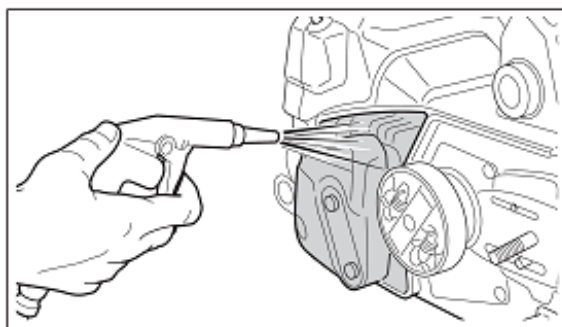
Periodical service points

1. Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check the fins after removing the clutch cover, and then use pressure air to clean the cylinder fins.

2. Fuel filter

- (a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port.
- (b) Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with a new one if needed



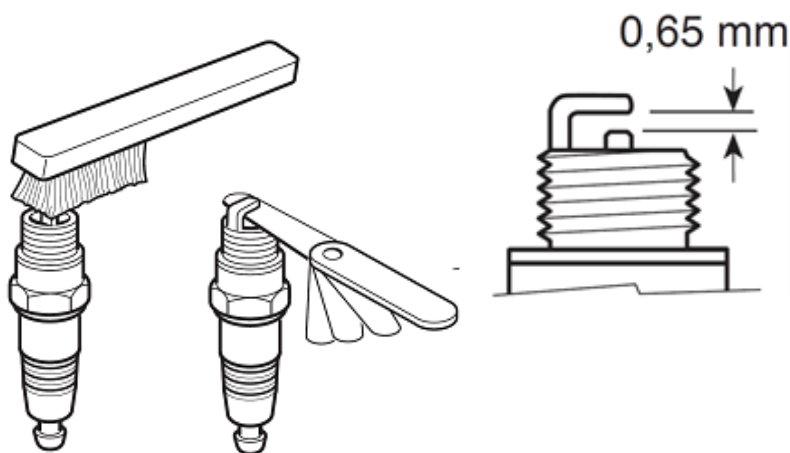
IMPORTANT:

- After removing the filter, use a pinch to hold the end of the suction pipe.
- When assembling the filter, take care not to allow filter fibers or dust inside the suction pipe.

3. Spark plug

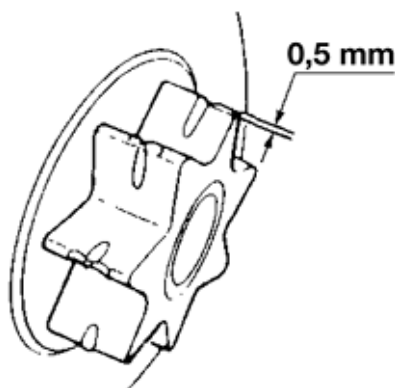
Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65mm as necessary.

Spark plug type: TORCH L7RTC



4. Sprocket

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wear is considerable, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.



5. Front and Rear dampers

Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part. Replace if the inside of the rear damper metal has been beaten by the stopper bolt and the clearance of the metal increased.

WARNING: Use only the spare parts which named in this manual. Use the other spare part can cause serious injury.

Maintenance of Saw Chain and Guide Bar

Saw chain

It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp. Your cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut way does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

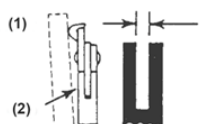
Cutter setting standards:

Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for your chain.

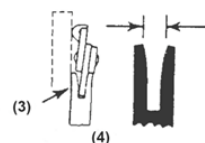
File size: 5/32"(4.0mm) for all models. Place your file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated. After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated. Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

(1) Guide bar



- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.

• The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.



(1) Ruler (2) Gap (3) No gap (4) Chain tilts

Storage

1. Empty the fuel tank and run the engine out of fuel.
2. Empty the oil tank.
3. Clean the entire unit.
4. Store the unit in a dry place out of the reach of children.

Waste disposal and environmental protection

Never pour remainders of chain lubricant or 2-stroke fuel mixture in the drain or sewerage system or soil, but dispose of it in a proper, environmentally friendly way, e.g., at a special collecting point or dump. If your device should become useless somewhere in the future or you do not need it any longer, do not dispose of the device together with your domestic refuse, but dispose of it in an environmentally friendly manner. Thoroughly empty the oil/lubricant and fuel tanks and dispose of the remainders at a special collecting point or dump. Please also dispose of the device itself at an according collecting/recycling point. By doing so, plastic and metal parts can be separated and recycled. Information concerning the disposal of materials and devices are available from your local administration.

Troubleshooting

| Problem | Cause | Remedy |
|--|--|---|
| 1. Starting failure | Check fuel for water or substandard mixture Check for engine flooding Check spark ignition | Replace with proper fuel Remove and dry the spark plug Then pull the starter again with no choke Replace with a new plug |
| 2. Lack of power / Poor acceleration / Rough idling | Check fuel for water or substandard mixture Check air filter and fuel filter for clogging Check carburetor for inadequate adjustment | Replace with proper fuel Clean Readjust speed needles |
| 3. Oil does not come out | Check oil for substandard quality Check oil passage and ports for clogging | Replace Clean |
| If the unit seems to need further service, please consult with an authorized service shop in your area | | |

Οδηγίες ασφαλείας

Προσοχή ! Διαβάστε αυτές τις οδηγίες πριν αρχίσετε να εργάζεστε με το αλυσοπρίοιο και φυλάξτε τις. Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία ελέγχου, ώστε να είστε σε θέση να χειρίζεστε τη συσκευή με ασφάλεια. Διατηρείτε πάντα αυτές τις οδηγίες λειτουργίας μαζί με το αλυσοπρίοιο. Προσοχή! Κίνδυνος βλάβης της ακοής. Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αυτή η συσκευή μπορεί να εκθέσει τον χειριστή σε επίπεδο θορύβου 80 dB(A) ή περισσότερο. Προσοχή! Προστασία από τον θόρυβο ! Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς κατά τη λειτουργία της συσκευής σας.

1. Πριν χρησιμοποιήσετε τα προϊόντα μας, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο για να κατανοήσετε τη σωστή χρήση του εργαλείου.
2. Ποτέ μη χειρίζεστε αλυσοπρίοιο όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή αναστατωμένοι, ή υπό την επήρεια φαρμάκων που μπορεί να σας κάνουν να νυστάξετε, ή αν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
3. Να χειρίζεστε το αλυσοπρίοιο μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Ποτέ μην εκκινείτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Οι αναθυμιάσεις των καυσαερίων περιέχουν επικίνδυνο μονοξείδιο του άνθρακα.
4. Ποτέ μην κόβετε αντικείμενα σε δυνατό άνεμο, κακοκαιρία, όταν η ορατότητα είναι κακή ή σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες. Ελέγχετε πάντα το δέντρο για ξερά κλαδιά που θα μπορούσαν να πέσουν κατά τη διάρκεια της κοπής.
5. Χρησιμοποιείτε υποδήματα ασφαλείας και αντιολισθητικά υποδήματα, ρούχα στενής εφαρμογής και συσκευές προστασίας των ματιών, της ακοής και του κεφαλιού. Χρησιμοποιείτε αντικραδασμικό γάντια (AV). Πιστεύεται ότι μια κατάσταση που ονομάζεται φαινόμενο Raynaud, η οποία επηρεάζει τα δάχτυλα ορισμένων ατόμων μπορεί να προκληθεί από την έκθεση σε κρυσταλλούς και κρύο, απώλεια του χρώματος και μούδιασμα στα δάχτυλα. Συνιστώνται ανεπιφύλακτα οι ακόλουθες προφυλάξεις, καθώς η ελάχιστη έκθεση που μπορεί να προκαλέσει τυχόν ασθένεια είναι άγνωστη. Διατηρείτε το σώμα σας ζεστό, ιδίως το κεφάλι, τον αυχένα, τα πόδια, τους αστραγάλους, τα χέρια και τους καρπούς. Διατηρήστε καλή κυκλοφορία του αίματος κάνοντας έντονες ασκήσεις στα χέρια κατά τη διάρκεια συχνών διαλειμμάτων εργασίας και επίσης μην καπνίζετε. Διατηρείτε την αλυσίδα του αλυσοπριονίου κοφτερή και το αλυσοπρίοιο, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος AV, καλά συντηρημένο. Μια στομωμένη αλυσίδα θα αυξήσει το χρόνο κοπής και πιέζοντας μια στομωμένη αλυσίδα στο ξύλο οι κραδασμοί που μεταδίδονται στα χέρια σας θα αυξηθούν. Ένα αλυσοπρίοιο με μη συσφιγμένα εξαρτήματα ή με κατεστραμμένα ή φθαρμένα ρυθμιστικά AV τείνει επίσης να παρουσιάζει υψηλότερα επίπεδα κραδασμών. Περιορίστε τις ώρες λειτουργίας. Όλες οι προαναφερθείσες προφυλάξεις δεν εγγυώνται ότι δεν θα υποστείτε τη νόσο των λευκών δακτύλων ή το σύνδρομο καρπιαίου σωλήνα. Ως εκ τούτου, οι συνεχείς και τακτικοί χρήστες θα πρέπει να παρακολουθούν στενά την κατάσταση των δακτύλων των χεριών τους. Εάν εμφανιστεί οποιοδήποτε από τα παραπάνω συμπτώματα, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.
6. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε καύσιμα. Σκουπίστε όλες τις διαρροές και, στη συνέχεια, μετακινήστε το αλυσοπρίοιο τουλάχιστον δέκα (10) πόδια (τρία (3) μέτρα) από το σημείο ανεφοδιασμού με καύσιμα πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
7. Εξαλείψτε όλες τις πηγές σπινθήρων ή φλόγας (π.χ. κάπνισμα, ανοιχτές φλόγες ή εργασίες που μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρες) στους χώρους όπου αναμνύεται, χύνεται ή αποθηκεύεται το καύσιμο. Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό καυσίμου ή κατά το χειρισμό του αλυσοπριονίου.
8. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να βρίσκονται κοντά στο αλυσοπρίοιο κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή την κοπή ξύλου. Κρατήστε τους παρευρισκόμενους και τα ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας. Τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα και οι παρευρισκόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 10 μέτρων (30 πόδια) όταν ξεκινάτε την χρήση ή χειρίζεστε το αλυσοπρίοιο.
9. Ποτέ μην ξεκινάτε την κοπή μέχρι να έχετε μια καθαρή περιοχή εργασίας, ένα ασφαλές έδαφος και μια προγραμματισμένη πορεία υποχώρησης από το δέντρο που πέφτει.
10. Πάντα να κρατάτε το αλυσοπρίοιο σταθερά και με τα δύο χέρια όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Χρησιμοποιήστε σταθερή λαβή με τον αντίχειρα και τα δάχτυλα να περιβάλλουν τις λαβές του αλυσοπριονίου.
11. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από την αλυσίδα του αλυσοπριονίου όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του αλυσοπριονίου δεν έρχεται σε επαφή με οτιδήποτε.
12. Μεταφέρετε πάντοτε το αλυσοπρίοιο με τον κινητήρα σταματημένο, την λάμα και την αλυσίδα του προς τα πίσω και την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας.
13. Πάντα να επιθεωρείτε το αλυσοπρίοιο πριν από κάθε χρήση για φθαρμένα, χαλαρά ή αλλαγμένα εξαρτήματα. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε αλυσοπρίοιο που έχει υποστεί ζημιά, δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει συναρμολογηθεί πλήρως και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του αλυσοπριονίου σταματά να κινείται όταν αφήνετε τη σκανδάλη του γκαζιού.
14. Όλα τα σέρβις αλυσοπριονίου, εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης, πρέπει να εκτελούνται από αρμόδιο προσωπικό π.χ., εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση του σφονδύλου ή εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλο εργαλείο για να συγκρατηθεί ο σφόνδυλος προκειμένου να αφαιρεθεί ο συμπλέκτης, μπορεί να προκληθεί δομική ζημιά στον σφόνδυλο, η οποία θα μπορούσε στη συνέχεια να προκαλέσει την αποσύνδεση του σφονδύλου.
15. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν τον αφήσετε κάτω.
16. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε μικρού μεγέθους θάμνους και δενδρύλλια, επειδή το λεπτό υλικό μπορεί να πιαστεί στην αλυσίδα του πριονιού και να εκσφενδονιστεί προς το μέρος σας ή να σας βγάλει εκτός ισορροπίας.
17. Όταν κόβετε ένα κλαδί που βρίσκεται υπό τάση (είναι δηλ. τεντωμένο), να είστε σε εγρήγορση για τυχόν αναπήδηση, ώστε να μην χτυπηθείτε όταν απελευθερωθεί η τάση στις ίνες του ξύλου.
18. Διατηρήστε τις χειρολαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδι ή μείγμα καυσίμου.

19. Προστασία από την ανάκρουση. Η ανάκρουση είναι η ανοδική κίνηση της λάμας που συμβαίνει όταν η αλυσίδα του αλυσοπριονίου έρχεται σε επαφή με κάποιο αντικείμενο στο άκρο της λάμας. Η ανάκρουση μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη απώλεια του ελέγχου του αλυσοπριονίου.

20. Όταν μεταφέρετε το αλυσοπρίονο, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένη η κατάλληλη θήκη λάμας. Τοποθετήστε με ασφάλεια το μηχανήμα και σφίξτε το καπάκι του δοχείου λαδιού και καυσίμου κατά τη μεταφορά για να αποφύγετε την απώλεια καυσίμου, ζημιά ή τραυματισμό.

Ειδικές προφυλάξεις έναντι ανάκρουσης (κλωστήματος) για χρήστες αλυσοπριονίου

Η ανάκρουση (κλώτσημα) μπορεί να εμφανιστεί όταν η μύτη ή η άκρη της λάμας ακουμπήσει σε κάποιο αντικείμενο ή όταν το ξύλο “κλείσει” και “τσιμπήσει” την αλυσίδα του πριονιού κατά την κοπή. Η επαφή του άκρου σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει αστραπιαία αντίστροφη αντίδραση, κλωτώνοντας τη λάμα προς τα πάνω και προς τα πίσω στην κατεύθυνση τον χειριστή. Το τσίμπημα της αλυσίδας του αλυσοπριονίου κατά μήκος της κορυφής της λάμας μπορεί να σπρώξει τη λάμα γρήγορα προς τα πίσω, προς το μέρος του χειριστή. Οποιαδήποτε από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του πριονιού, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στις διατάξεις ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στο πριόνι σας. Ως χρήστης αλυσοπριονίου θα πρέπει να λαμβάνετε διάφορα μέτρα για να διεκπεραιώνετε τις εργασίες κοπής χωρίς ατυχήματα ή τραυματισμούς.

(1) Με μια βασική κατανόηση της ανάκρουσης μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε το στοιχείο του αιφνιδιασμού. Οποιοσδήποτε αιφνιδιασμός συμβάλλει στα ατυχήματα.

(2) Κρατήστε καλά το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια, με τον ίδιο τρόπο όπως σε κάθε συμβατικό αλυσοπρίονο. Το δεξί χέρι στην πίσω χειρολαβή και το αριστερό χέρι στην μπροστινή χειρολαβή, όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Χρησιμοποιήστε μια σταθερή λαβή με τους αντίχειρες και τα δάχτυλα να περιβάλλουν τις λαβές του αλυσοπριονίου. Μια σταθερή λαβή θα σας βοηθήσει να μειώσετε το κλώτσημα (ανάκρουση) και να διατηρήσετε τον έλεγχο του πριονιού. Μην το αφήνετε, κρατήστε σταθερά.

(3) Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή στην οποία κόβετε είναι ελεύθερη από εμπόδια. Μην αφήνετε το άκρο της λάμας να έρθει σε επαφή με κορμό, κλαδί ή οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο που θα μπορούσε να χτυπήσει ενώ χειρίζεστε το αλυσοπρίονο.

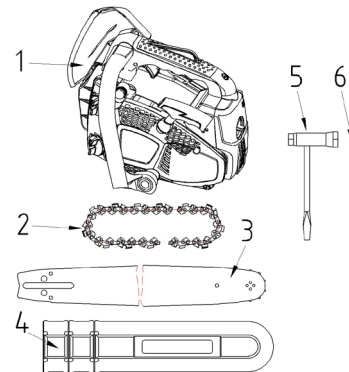
(4) Να πραγματοποιείτε σε υψηλές ταχύτητας μηχανής.

(5) Μην τεντώνετε και μην κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων.

Εγκατάσταση λάμας και αλυσίδας αλυσοπριονίου

Μια τυπική μονάδα αλυσοπριονίου περιέχει τα στοιχεία που φαίνονται παρακάτω:

- (1) Μονάδα ισχύος
- (2) Αλυσίδα
- (3) Λάμα
- (4) Θήκη λάμας
- (5) Μπουζόκλειδο
- (6) Λίμα

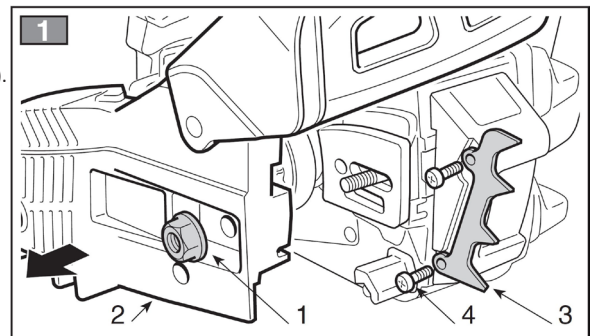


Ανοίξτε το κουτί και τοποθετήστε τη λάμα και την αλυσίδα του αλυσοπριονίου στη μονάδα ισχύος ως εξής. Η αλυσίδα του αλυσοπριονίου έχει πολύ αιχμηρές άκρες. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια για την ασφάλειά σας.

1. Τραβήξτε το προστατευτικό προς την μπροστινή λαβή για να ελέγξετε ότι το φρένο της αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο.

2. Χαλαρώστε ένα παξιμάδι και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας. Στερεώστε τον ακίδωτο προφυλακτήρα με δύο βίδες στο μπροστινό μέρος του αλυσοπριονίου (Σχ. 1).

- (1) Παξιμάδι
- (2) Κάλυμμα συμπλέκτη
- (3) Ακίδωτος προφυλακτήρας
- (4) Βίδα με σπείρωμα

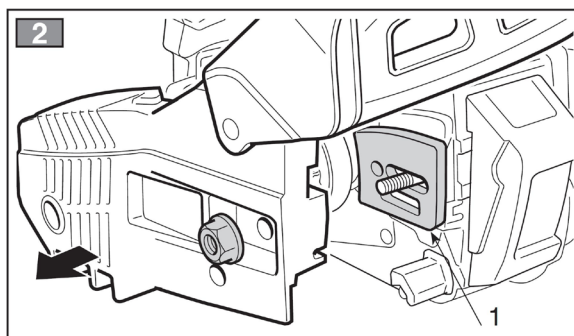


ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο ακίδωτος προφυλακτήρας είναι αναπόσπαστο και εξαιρετικά σημαντικό τμήμα στο αλυσοπρίονο. Πρέπει να βιδωθεί οπωσδήποτε στο αλυσοπρίονο πριν από την αρχική χρήση.

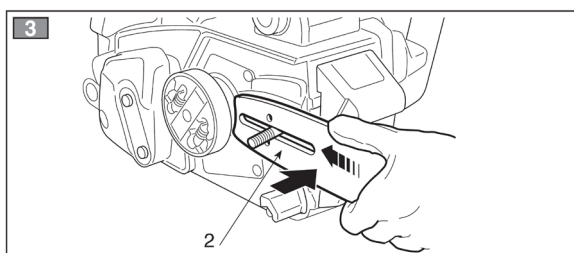
3. Αφαιρέστε τον αποστάτη από το αλυσοπίρινο (Σχ. 2)

(1) Αποστάτης

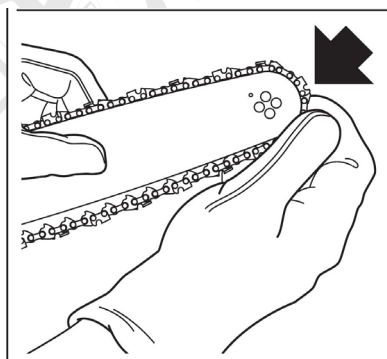
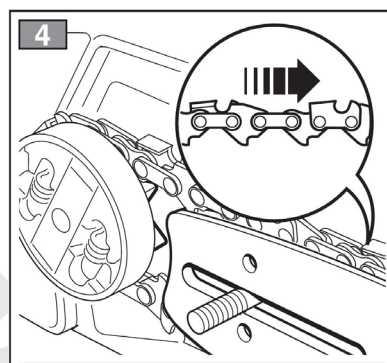


4. Τοποθετήστε τη λάμα στη μονάδα ισχύος και, στη συνέχεια, σπρώξτε τη λάμα προς το συμπλέκτη (Σχ. 3).

(2) Λάμα



5. Τοποθετήστε την αλυσίδα στον οδοντωτό τροχό και προσαρμόστε την αλυσίδα του πριονιού γύρω από τη λάμα οδήγησης (Σχ. 4).

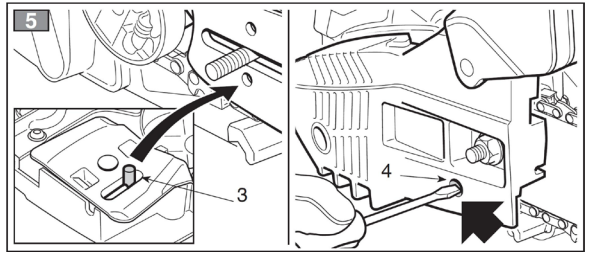


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δώστε προσοχή στην ορθή κατεύθυνση της αλυσίδας

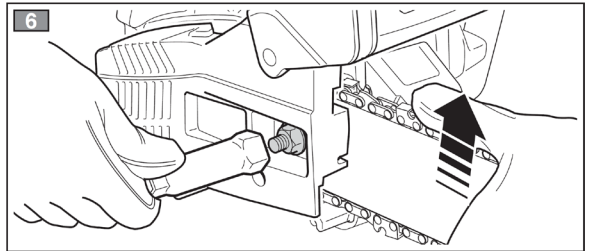
6. Ρυθμίστε τη θέση του πείρου τάνυσης αλυσίδας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τον πείρο τάνυσης αλυσίδας στην κάτω οπή της λάμας. Τοποθετήστε το κάλυμμα του συμπλέκτη στη μονάδα ισχύος και στερεώστε το παξιμάδι συσφίγγοντάς το με το χέρι. Ενώ κρατάτε ψηλά το άκρο της λάμας, ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας περιστρέφοντας τη βίδα του ταχυστήρα έως ότου οι μάντες πρόσδεσης να ακουμπήσουν ακριβώς στην κάτω πλευρά.

3. Πείρος τάνυσης
4. Βίδα ταχυστήρα



7. Σφίξτε το παξιμάδι ώστε να ασφαλίσει με την άκρη της λάμας σηκωμένη ψηλά (12 ~ 15 Nm). Στη συνέχεια, ελέγξτε την αλυσίδα για ομαλή περιστροφή και σωστή τάνυση μετακινώντας την με το χέρι. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ξανά με το κάλυμμα της αλυσίδας χαλαρό.

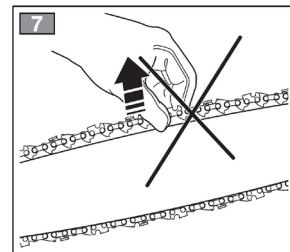
Περιστρέψτε τη βίδα του ταχυστήρα δεξιόστροφα για να σφίξετε την αλυσίδα, περιστρέψτε τη βίδα του ταχυστήρα αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε την αλυσίδα.



8. Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας του αλυσοπρίονου. Σηκώστε με το χέρι σας τον κρίκο της αλυσίδας που βρίσκεται στο μέσο του μήκους κοπής με δύναμη περίπου 10N. Εάν ο κρίκος της αλυσίδας βγει από τη ράνα του οδηγού ολόκληρου, πρέπει να σφίξετε ξανά την αλυσίδα.

Είναι πολύ σημαντικό να διατηρείται η σωστή τάση της αλυσίδας. Ταχεία φθορά της λάμας ή εύκολη αποκόλληση της αλυσίδας μπορούν να προκληθούν από ακατάλληλη τάση. Ειδικά όταν χρησιμοποιείτε καινούργια αλυσίδα, να τη φροντίζετε καλά, καθώς πρέπει να διαστέλλεται (να "ανοίγει") κατά την πρώτη χρήση.

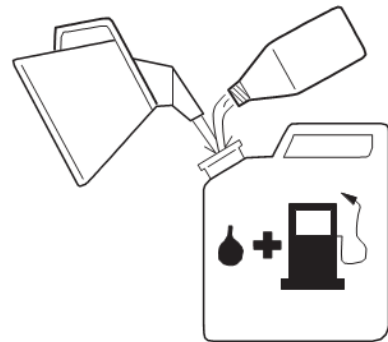
ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Λάδι καυσίμου και αλυσίδας

Ο κινητήρας λιπαίνεται με λάδι ειδικά σχεδιασμένο για αερόψυκτους δίχρονους βενζινοκινητήρες. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι, χρησιμοποιήστε ένα λάδι ποιότητας με προσθήκη αντιοξειδωτικού για το οποίο επισημαίνεται ρητά για χρήση σε αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΣΧΕΣΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ : 30 ml λάδι / 1 lt βενζίνη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Μην καπνίζετε και μην φέρνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στο καύσιμο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

1. ΚΑΥΣΙΜΟ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ (ΑΚΑΘΑΡΤΗ ΒΕΝΖΙΝΗ) μπορεί να προκαλέσει πολύ γρήγορα σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.

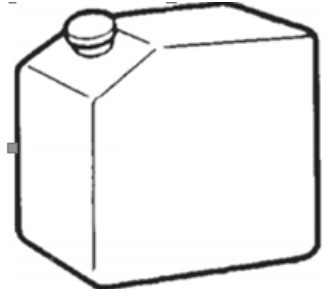
2. ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΥΔΡΟΨΥΚΤΟ ΔΙΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ μπορεί να προκαλέσει εναποθέσεις στο μπουζί, μπλοκάρισμα της θύρας εξαγωγής ή εμπλοκή / κόλλημα στο δακτύλιου εμβόλου.



1. Μετρήστε τις ποσότητες της βενζίνης και του λαδιού που πρόκειται να αναμειχθούν.
2. Βάλτε λίγη από τη βενζίνη σε ένα καθαρό, εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
3. Ρίξτε μέσα όλο το λάδι και ανακατέψτε καλά.
4. Ρίξτε την υπόλοιπη βενζίνη και αναδεύστε ξανά για τουλάχιστον ένα λεπτό.
5. Βάλτε μια σαφή ένδειξη στο εξωτερικό του δοχείου για να αποφύγετε την ανάμειξη με βενζίνη ή άλλα δοχεία.

Λάδι αλυσίδας

Χρησιμοποιείτε ειδικό λάδι για αλυσοπρίονα όλο το χρόνο. Μην χρησιμοποιείτε χρησιμοποιημένο ή αναγεννημένο λάδι καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αντλία λαδιού.



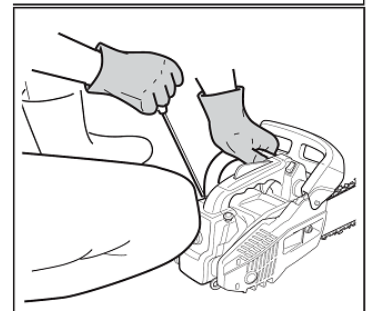
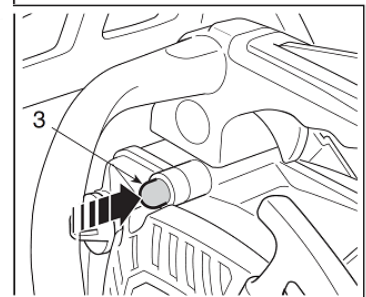
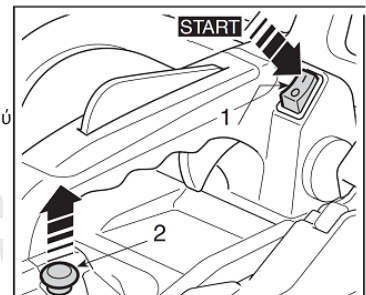
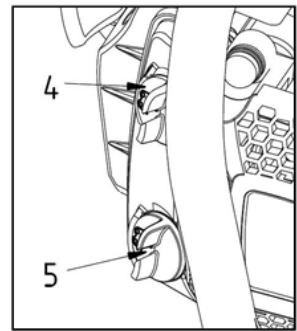
Λειτουργία

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Λύστε και αφαιρέστε την τάπα καυσίμου και την τάπα λαδιού.
2. Γεμίστε το δοχείο καυσίμου και το δοχείο λαδιού στο 80% της πλήρους χωρητικότητας.
3. Στερεώστε καλά την τάπα καυσίμου και το δοχείο λαδιού και σκουπίστε τυχόν διαρροή καυσίμου γύρω από τη μονάδα.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη στη θέση "I".
5. Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του τσοκ. Το τσοκ θα κλείσει και ο μοχλός του γκαζιού θα βρεθεί στη συνέχεια στη θέση εκκίνησης.
6. Πιέζετε συνεχώς το πουάρ μέχρι να εισέλθει το καύσιμο.

(1) Διακόπτης κινητήρα (2) Κομβίο τσοκ (3) πουάρ (φούσκα) (4) Τάπα δοχείου καυσίμου (5) Τάπα δοχείου λαδιού

7. Σπρώξτε το μπροστινό προστατευτικό της λαβής προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας.
8. Ενώ κρατάτε το αλυσοπρίονο σταθερά και με ασφάλεια στο έδαφος, τραβήξτε δυνατά το σχοινί εκκίνησης.
9. Όταν προκληθεί έναυση, πιέστε τη σκανδάλη του γκαζιού για να επιτρέψετε την επιστροφή του τσοκ στη θέση λειτουργίας και τραβήξτε ξανά τη λαβή του εκκινήτη για να εκκινήσει ο κινητήρας.



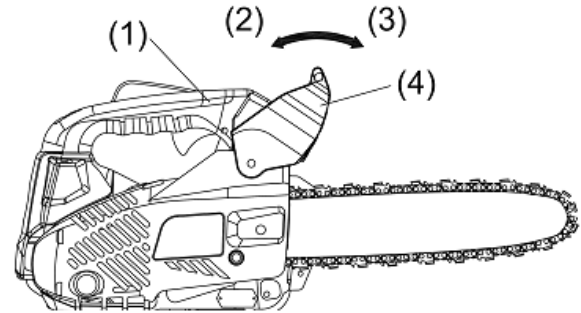
Φρένο αλυσίδας

Το φρένο αλυσίδας είναι μια συσκευή που σταματάει την αλυσίδα ακαριαία, εάν το αλυσοπρίονο αναπηδήσει λόγω ανάκρουσης. Κανονικά, το φρένο ενεργοποιείται αυτόματα λόγω αδράνειας. Μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα πιέζοντας το μοχλό του φρένου (μπροστινό προστατευτικό χειρολαβής) προς τα κάτω και προς τα εμπρός.

Όταν το φρένο λειτουργήσει, ένας λευκός κώνος αναδύεται από τη βάση του μοχλού του φρένου.

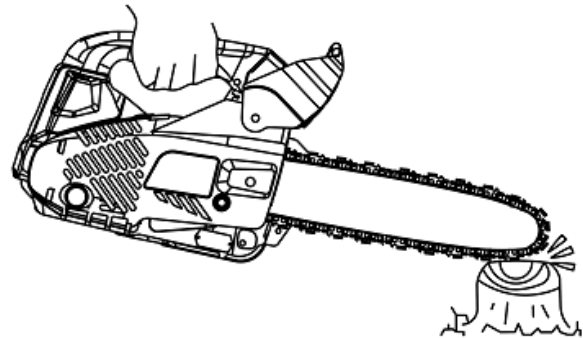
(1) Πίσω χειρολαβή (2) Απελευθέρωση (3) Φρένο (4) Προστατευτικό μπροστινής χειρολαβής

Για να απελευθερώσετε το φρένο, τραβήξτε προς τα πάνω το μπροστινό προστατευτικό της λαβής προς την πίσω λαβή μέχρι να ακουστεί ο ήχος “κλικ”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν λειτουργήσει το φρένο, αφήστε το μοχλό του γκαζιού για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα. Η συνεχής λειτουργία με ενεργοποιημένο το φρένο θα παραγάγει θερμότητα από τον συμπλέκτη και μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα. Φροντίστε να επιβεβαιώνετε τη λειτουργία του φρένου κατά τον καθημερινό έλεγχο.



Επιβεβαίωση:

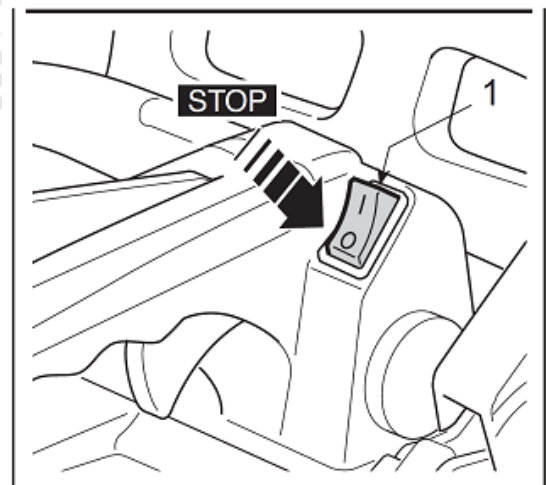
- 1) Σβήστε τον κινητήρα.
- 2) Κρατώντας το αλυσοπρίονο οριζόντια, πάρτε το χέρι σας από την μπροστινή λαβή, χτυπήστε το άκρο της λάμας σε ένα κούτσουρο ή ένα κομμάτι ξύλο και επιβεβαιώστε τη λειτουργία του φρένου. Το επίπεδο λειτουργίας διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της λάμας.

Σε περίπτωση που το φρένο δεν είναι αποτελεσματικό, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο έλεγχο και επισκευή.

Σταμάτημα κινητήρα:

1. Αφήστε τη σκανδάλη του γκαζιού για να αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγα λεπτά.
2. Θέστε τον διακόπτη στη θέση “0” (STOP).

(1) Διακόπτης κινητήρα



Πριόνισμα

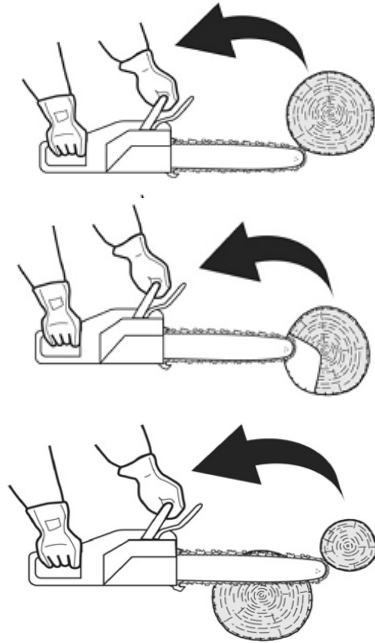
Πριν προχωρήσετε στην εργασία σας, διαβάστε την ενότητα περί ασφαλής λειτουργίας, συνιστάται να εξασκηθείτε πρώτα στο πριόνισμα εύκολων κορμών. Αυτό σας βοηθά επίσης να εξοικειωθείτε με τη μονάδα σας. Ακολουθείτε πάντα όλους τους κανονισμούς ασφαλείας που μπορεί να περιορίσουν τη χρήση του μηχανήματος. Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή ξύλου. Απαγορεύεται η κοπή άλλων τύπων υλικών. Οι κραδασμοί και η κλωτσιά διαφέρουν με τα διάφορα υλικά και οι απαιτήσεις των κανονισμών ασφαλείας δεν θα τηρούνταν. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ως μοχλό για την ανύψωση, τη μετακίνηση ή τη διάσπαση αντικειμένων. Μην το κλειδώνετε πάνω από σταθερές βάσεις. Απαγορεύεται η πρόσδεση εργαλείων ή εφαρμογών που δεν καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Δεν είναι απαραίτητο να πιέζετε το αλυσοπρίονο στην κοπή. Να ασκείτε μόνο ελαφριά πίεση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί με τέρμα γκάζι. Συνιστάται η καθημερινή επιθεώρηση πριν από τη χρήση και μετά από πτώση ή άλλες κρούσεις για τον εντοπισμό σημαντικών ζημιών ή ελαττωμάτων. Η λειτουργία του κινητήρα με την αλυσίδα καθλωμένη σε μια τομή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα συμπλέκτη. Όταν η αλυσίδα του πριονιού γαριδευτεί στην κοπή, μην επιχειρήσετε να την τραβήξετε με τη βία, αλλά χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή ένα μοχλό για να ανοίξετε την κοπή.

Προφύλαξη έναντι ανάκρουσης

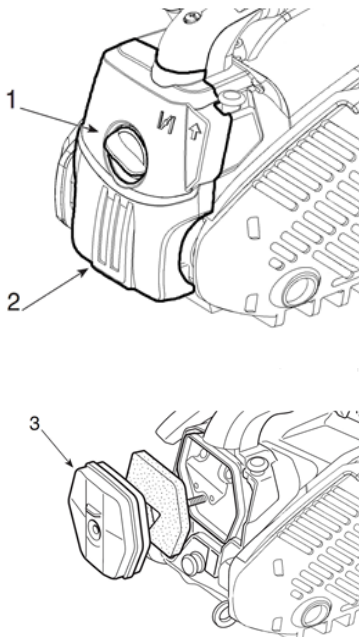
Αυτό το πριόνι είναι επίσης εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας που θα σταματήσει την αλυσίδα σε περίπτωση ανάκρουσης (kick back), εάν λειτουργεί σωστά.

Πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου αλυσίδας πριν από κάθε χρήση, λειτουργώντας το πριόνι με τέρμα γκάζι για 1 ή 2 δευτερόλεπτα και σπρώχνοντας το μπροστινό προστατευτικό χειρός προς τα εμπρός. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει αμέσως με τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα. Εάν η αλυσίδα σταματάει αργά ή δεν σταματάει, τότε αντικαταστήστε την ταινία του φρένου και το τύμπανο του συμπλέκτη πριν από τη χρήση.

Είναι εξαιρετικά σημαντικό το φρένο της αλυσίδας να ελέγχεται για την ορθή λειτουργία του πριν από κάθε χρήση και η αλυσίδα να είναι αιχμηρή, προκειμένου να διατηρηθεί το επίπεδο ασφαλείας έναντι ανάκρουσης του πριονιού αυτού. Η αφαίρεση των διατάξεων ασφαλείας, η ανεπαρκής συντήρηση ή η λανθασμένη αντικατάσταση της λάμας ή της αλυσίδας μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού λόγω ανάκρουσης.



Συντήρηση



Πριν από τον καθαρισμό, την επιθεώρηση ή την επισκευή του αλυσοπριονιού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει σταματήσει και είναι κρύος. Αποσυνδέστε το μπουζί για να αποφύγετε την τυχαία εκκίνηση.

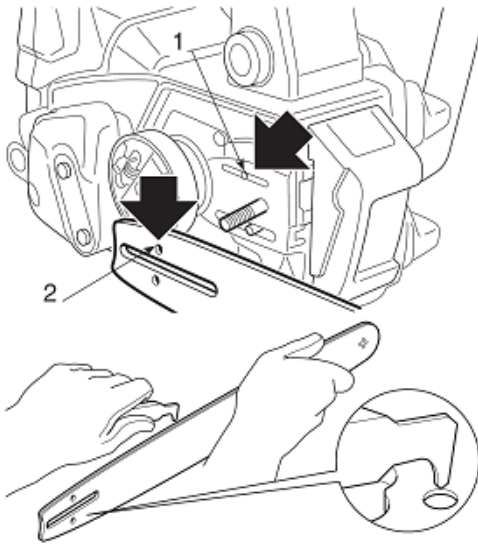
Ακολουθήστε τις οδηγίες για την εκτέλεση της τακτικής συντήρησης, των διαδικασιών πριν από τη λειτουργία και των καθημερινών ρουτινών συντήρησης. Η ακατάλληλη συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του μηχανήματος.

Συντήρηση μετά από κάθε χρήση

1. Φίλτρο αέρα

Η σκόνη στο φίλτρο καθαρισμού μπορεί να αφαιρεθεί με πλύσιμο σε διάλυμα οικιακού απορρυπαντικού και ζεστού νερού. Για να καθαρίσετε τη βρωμιά στα πλέγματα, αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου καθαρισμού και βουρτσίστε με βενζίνη. Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα, φυσήξτε από το εσωτερικό.

- (1) παξιμάδι φίλτρου αέρα
- (2) κάλυμμα φίλτρου αέρα
- (3) κάλυμμα καθαριστή



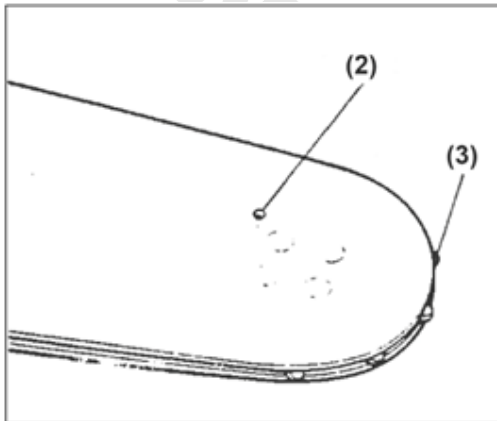
2. Ψεκαστήρας λαδιού

Αποσυναρμολογήστε τη λάμα και ελέγξτε την έξοδο λαδιού για τυχόν εμπλοκή.

- (1) Έξοδος λαδιού
- (2) Είσοδος λαδιού

3. Λάμα

Όταν αποσυναρμολογείται η λάμα, αφαιρέστε τα πριονίδια από τις αυλακώσεις της λάμας και την είσοδο λαδιού. Λιπάνετε τον οδοντωτό τροχό από τη θύρα τροφοδοσίας στο άκρο της λάμας.



- (2) Θύρα λίπανσης
- (3) Οδόντωση

4. Άλλα

Ελέγξτε για διαρροή καυσίμου και χαλαρές στερεώσεις και ζημιές στα κύρια μέρη, ιδίως στις αρθρώσεις της λαβής και στην τοποθέτηση της λάμας. Εάν διαπιστωθούν ελαττωματικά μέρη, φροντίστε να τα επισκευάσετε πριν από την εκ νέου λειτουργία.

Περιοδική συντήρηση

1. Πτερύγια κυλίνδρου

Η απόφραξη σκόνης μεταξύ των πτερυγίων του κυλίνδρου θα προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Ελέγχετε περιοδικά τα πτερύγια μετά την αφαίρεση του καλύμματος του συμπλέκτη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε αέρα υπό πίεση για να καθαρίσετε τα πτερύγια του κυλίνδρου.

2. Φίλτρο καυσίμου

- α. Χρησιμοποιώντας ένα συρμάτινο γάντζο, βγάλτε το φίλτρο από τη θύρα πλήρωσης καυσίμου.
- β. Αποσυναρμολογήστε το φίλτρο και πλύντε το με βενζίνη ή αντικαταστήστε το με καινούργιο, εάν χρειάζεται.

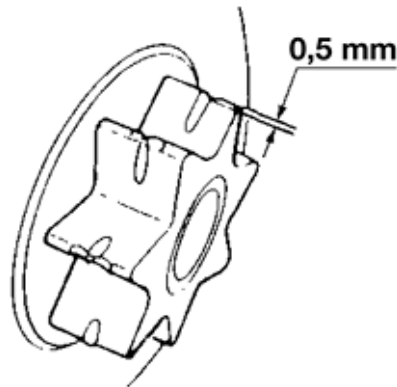
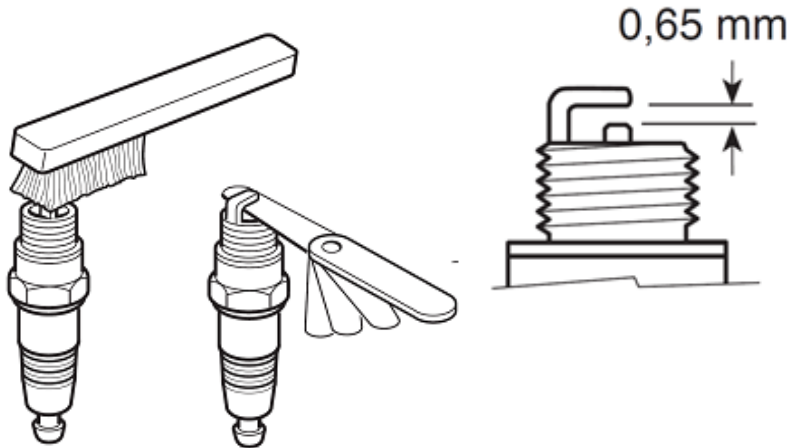
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ :

- Αφού αφαιρέσετε το φίλτρο, χρησιμοποιήστε μια τσιμπίδα για να κρατήσετε το άκρο του σωλήνα αναρρόφησης.
- Κατά τη συναρμολόγηση του φίλτρου, προσέξτε να μην εισέλθουν ίνες φίλτρου ή σκόνη στο εσωτερικό του σωλήνα αναρρόφησης.

3. Μπουζί

Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με μια συρμάτινη βούρτσα και επαναφέρετε το διάκενο στα 0,65 mm, εφόσον χρειάζεται.

Τύπος μπουζί: TORCH L7RTC



4. Οδόντωση

Ελέγξτε για ρωγμές και για υπερβολική φθορά που παρεμποδίζει την κίνηση της αλυσίδας. Εάν η φθορά είναι σημαντική, αντικαταστήστε την με καινούργια. Ποτέ μην τοποθετείτε νέα αλυσίδα σε φθαρμένο γρανάζι ή φθαρμένη αλυσίδα σε νέο γρανάζι.

5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι αποσβεστήρες

Αντικαταστήστε εάν το προσκολλημένο τμήμα έχει ξεφλουδίσει ή αν παρατηρηθεί ρωγμή στο ελαστικό μέρος. Αντικαταστήστε εάν το εσωτερικό του μετάλλου του πίσω αποσβεστήρα έχει χτυπηθεί από το μπουλόνι (βίδα) του πώματος και το διάκενο του μετάλλου έχει αυξηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο τα ανταλλακτικά που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση άλλου ανταλλακτικού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Συντήρηση της αλυσίδας και της λάμας

Αλυσίδα

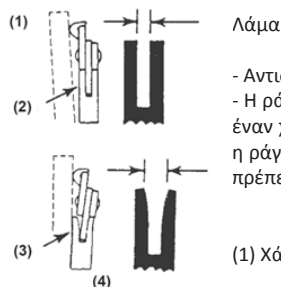
Είναι πολύ σημαντικό για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία να διατηρούνται τα εξαρτήματα κοπής πάντα αιχμηρά. Τα εξαρτήματα κοπής πρέπει να ακονίζονται όταν:

- Το πριονίδι γίνεται σαν σκόνη.
- Χρειάζεστε επιπλέον δύναμη για να πριονίσετε.
- Η κοπή δεν είναι ευθύγραμμη.
- Οι κραδασμοί αυξάνονται.
- Αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Οδηγίες ρύθμισης κοπής:

Πριν από το λιμάρισμα (λείανση):

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού συγκρατείται με ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σταματημένος.
- Χρησιμοποιήστε μια στρογγυλή λίμα κατάλληλου μεγέθους για την αλυσίδα σας. Μέγεθος λίμας: 5/32" (4,0 mm) για όλα τα μοντέλα. Τοποθετήστε τη λίμα σας στο εξάρτημα κοπής και σπρώξτε προς τα εμπρός. Διατηρήστε τη θέση της λίμας όπως απεικονίζεται στην εικόνα. Αφού ρυθμίσετε κάθε εξάρτημα κοπής, ελέγξτε το μετρητή βάθους και λιμάρετε στο κατάλληλο επίπεδο όπως απεικονίζεται. Φροντίστε να λειάνετε την μπροστινή άκρη για να μειώσετε την πιθανότητα ανάκρουσης ή θραύσης του ιμάντα πρόσδεσης.



Λάμα

- Αντιστρέψτε συχνά την λάμα προκειμένου να αποφύγετε τη μερική φθορά.
- Η ράγα της λάμας πρέπει να είναι πάντα τετράγωνη. Ελέγξτε για φθορά της ράγας. Εφαρμόστε έναν χάρακα στη ράγα και στο εξωτερικό κοπτικού μέρους. Εάν παρατηρηθεί κενό μεταξύ τους, η ράγα είναι κανονική. Σε αντίθετη περίπτωση, η ράγα της λάμας έχει φθαρεί. Μια τέτοια λάμα πρέπει να διορθωθεί ή να αντικατασταθεί.

(1) Χάρακας (2) Διάκενο (3) Δεν υπάρχει διάκενο (4) Η αλυσίδα έχει κλίση

Αποθήκευση

1. Αδειάστε την δεξαμενή καυσίμου.
2. Αδειάστε την δεξαμενή λαδιού.
3. Καθαρίστε ολόκληρη τη μονάδα.
4. Αποθηκεύστε τη μονάδα σε στεγνό μέρος μακριά από παιδιά.

Διάθεση αποβλήτων και προστασία του περιβάλλοντος

Ποτέ μην ρίχνετε υπολείμματα λιπαντικού αλυσίδας ή μείγματος καυσίμου δίχρονου κινητήρα στην αποχέτευση ή στο αποχετευτικό σύστημα ή στο έδαφος, αλλά απορρίψτε τα με κατάλληλο, φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο, π.χ. σε ειδικό σημείο συλλογής. Εάν η συσκευή σας καταστεί στο μέλλον άχρηστη ή δεν τη χρειάζεστε πλέον, μην πετάξετε τη συσκευή μαζί με τα οικιακά σας απορρίμματα, αλλά απορρίψτε την με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Αδειάστε σχολαστικά τις δεξαμενές λαδιού/λιπαντικού και καυσίμων και απορρίψτε τα υπολείμματα σε ειδικό σημείο συλλογής. Απορρίψτε επίσης την ίδια τη συσκευή σε ένα αντίστοιχο σημείο συλλογής/ανακύκλωσης. Με τον τρόπο αυτό, τα πλαστικά και τα μεταλλικά μέρη μπορούν να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν. Πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη υλικών και συσκευών είναι διαθέσιμες από την τοπική αυτοδιοίκηση.

Επίλυση αναδυόμενων προβλημάτων

| Πρόβλημα | Αιτία | Επιδιόρθωση |
|---|---|---|
| 1. Πρόβλημα εκκίνησης | Ελέγξτε το καύσιμο για νερό ή μη κανονικό μείγμα Ελέγξτε για υπερχείλιση κινητήρα Έλεγχος ανάφλεξης σπινθίρων | Αντικαταστήστε με το κατάλληλο καύσιμο Αφαιρέστε και στεγνώστε το μπουζί Στη συνέχεια, τραβήξτε ξανά τη μίζα χωρίς τσοκ Αντικαταστήστε με νέο μπουζί |
| 2. Έλλειψη ισχύος, κακή επιτάχυνση, ασταθές ρελαντί | Ελέγξτε το καύσιμο για νερό ή μη κανονικό μείγμα Ελέγξτε το φίλτρο αέρα και το φίλτρο καυσίμου για απόφραξη Ελέγξτε το καρμπυρατέρ για ανεπαρκή ρύθμιση | Αντικαταστήστε με το κατάλληλο καύσιμο Καθαρίστε το Ρυθμίστε εκ νέου τις βελόνες ταχύτητας |
| 3. Το λάδι δεν βγαίνει | Ελέγξτε το λάδι για υποβαθμισμένη ποιότητα Ελέγξτε την σωλήνωση και τις θύρες από όπου διέρχεται το λάδι για τυχόν εμπόδια/εμπλοκές | Αντικαταστήστε το Προβείτε σε καθαρισμό |
| Εάν η μονάδα φαίνεται να χρειάζεται περαιτέρω επισκευή, συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. | | |

